



Hampetorp 2024-08-31

Kontroll av mobilkran 2024-08-20 beträffande möjlighet att besiktiga antingen som mobilkran eller ombyggd till fast monterad kran.

Vid besöket var mobilkranen ej i skick att besiktiga, bl a gick det inte att köra den på hjulen eller manövrera stödbenen. Vid ev besiktning behöver kranen vara i funktion som avsett för mobilkran.

Utifrån det här kan vi konstatera att om vi vill fortsätta använda nuvarande klar så måste SHB ställa den i skick att besiktiga. Det här spåret bör undersökas, vi har flera kunniga mekaniker inom klubben som säkert kan hjälpa till att få kranen i skick. Här bör vi dock begränsa oss och göra en kostnadsberäkning innan man påbörjar arbetet.

Vad beträffar ombyggnad till fast monterad kran torde det innebära att kranen kommer anses som nybyggt objekt. Den/de som bygger om kranen ansvarar för ombyggnaden och skall besluta om vilken typ av fast monterad kran som mobilkranen byggs om till, varefter bygget skall utföras enligt gällande standarder för den kran typ den önskas byggas om till och CE-märkas och försäkras om överrensstämmelse och övriga erforderliga beräkningar, dokument etc görs och utfärdas.

Nyombyggnad känns som en svårare uppgift då kranen i sig ej är upp till dagens standarder.

Hur det än är så om vi gör det här på ett ansvarsfullt sätt så kommer vi nu i höst behöva hyra in mobilkran för att kunna göra lyften.

Att fortsätta köra kranen när vi nu vet att den ej är i skick vore ju rent av dumt. Här kommer förare och klubbens styrelse ha svårt att neka ansvar om olyckan är framme. Det till trots att båtägaren själv har ok:at själva lyftet.

Varför gör vi nu inte bara en besiktning?

Det görs ej pga att en sådan går oavkortat vidare till arbetsmiljöverket om kranen skulle visa på brister, vilket vi vet att den har. Då kan vi bli drabbade av sanktionsavgifter!

Den som använder en eller flera besiktningspliktiga anordningar utan att kunna visa upp senaste besiktningsintyg ska betala en sanktionsavgift, se 30 §.

Har sanktionsavgift betalats enligt 4 §, ska inte sanktionsavgift enligt 27 § betalas.

Lägsta avgiften är 40 000 kronor och högsta avgiften är 400 000 kronor. För den som har 500 eller fler sysselsatta är avgiften 400 000 kronor. För den som har färre än 500 sysselsatta ska sanktions-avgiften beräknas enligt följande:

Avgift = 40 000 kronor + (antalet sysselsatta – 1) x 721 kronor.

Summan ska avrundas nedåt till närmaste hela hundratal. (AFS 2014:16)



Men som förening måste vi ju inte besikta kranen? LÄS NEDAN!

Till 1 § Föreskrifterna är utfärdade med stöd av arbetsmiljöförordningen (SFS 1977:1166). Det betyder att de har samma tillämpningsområde som arbetsmiljölagen (SFS 1977:1160). Arbetsmiljölagen gäller i all verksamhet där det finns arbetstagare. Den gäller också för elever och intagna i anstalter samt för värnpliktiga och likställda. Lagens bestämmelser om skydd mot risker från tekniska anordningar gäller dessutom för delägare i handelsbolag, ekonomiska föreningar och liknande samt för ensam- och familjeföretag. Det betyder att föreskrifterna också gäller för dessa grupper.

Styrelsens förslag är att vi kör med mobilkran under 4 tillfällen under hösten. Ev egna lyft måste clearas med hamnchefen.

Inga båtar lyfts utan fungerande båtvagn!

Kom i tid och förbered ditt lyft

Segelbåtar bör masta av innan lyft.